



Z miejscowości Nový Jičín udamy się do celu naszej wycieczki, czyli do miejscowości Kopřivnice.

Miejscowość Kopřivnice /Koprzywnica/ jest malowniczym miasteczkiem, które leży pod ruinami starożytnego grodu Šostýn /czyt. Szostyn/. Pierwsza wzmianka o miejscowości Kopřivnice jest zapisana w akcie zastawnym cesarza Zygmunta Luksemburczyka z 1737 roku, okres jej założenia zakłada się na koniec XIII wieku.

W roku 1850 założono tu warsztaty, w których produkowano powozy i bryczki. Był to załazek przyszłej fabryki samochodów TATRA. W roku 1897 bramy fabryki opuścił pierwszy w wyprodukowany w ówczesnych Austro-Węgrzech automobil - "Prezident". W roku 1812 w Koprzywnicy powstała fabryka majoliki i wyrobów glinianych. W roku 1910 miejscowość uzyskała prawa miejskie, w 1948 otrzymała status miasta.

Główną atrakcją turystyczną w mieście Kopřivnice jest Muzeum Techniki. W jedynych w swoim rodzaju zbiorach muzea są utrwalone długoletnie tradycje miasta w przemyśle produkcyjnym.

Przed muzeum znajduje się ekspresowy wagon silnikowy tzw. Slovenská strela /Słowacka Strzała/. Wewnątrz muzeum można zobaczyć kompletny pokaz samochodów osobowych i załadowczych marki Tatra, produkowanych w miejscowości Kopřivnice

od 1897 roku aż do dnia dzisiejszego. Ekspozycja jest rozdzielona do pięciu etapów rozwojowych koprzywnickiej fabryki samochodowej. Replika pierwszego koprzywnickiego samochodu „Präsident” jest jednym z 52 wystawianych samochodów osobowych, sportowych i załadowczych. Ekspozycję uzupełnia 8 oryginalnych podwozi i 21 rodzajów silników. Szczegółowe zapoznanie zwiedzających z prawie 150 letnią historią zakładu koprzywnickiego oferuje siedem audiowizualnych boksów rozmieszczonych w poszczególnych sekcjach ekspozycji.

W muzeum znajdziemy również Salę Chwały zwycięzców olimpijskich Emila i Dany Zátopak.

W mieście Kopřivnice ponadto można zwiedzić Muzeum Wójtostwa. W 1822 roku tutaj urodził się założyciel zakładu powozowego (późniejszej Tatry) Ignác Šustala, który w tym miejscu w 1850 roku rozpoczął pierwszą produkcję rzemieślniczą lekkich powozów i bryczek.

W latach 1985 - 1990 obiekt został poddany rekonstrukcji. W dniu dzisiejszym znajduje się tutaj stała ekspozycja, która została poświęcona założycielowi powozów koprzywnickich Ignácowi Šustalowi i innym znaczącym rodakom koprzywnickim.

Pętlę wokół miasta Kopřivnice tworzy Lašská naučná stezka /Laska Ścieżka Dydaktyczna/, na której to 17 kilometrowej trasie znajdziemy wiele ciekawych miejsc. Trasa ścieżki rozpoczyna się na dworcu Czeskich Kolei w mieście Kopřivnice u tablicy informacyjnej, która informuje o całej trasie ścieżki i o jej parametrach.

Z ciekawostek przyrodniczych na pewno warty do zwiedzenia jest Červený kámen /Czerwony Kamień/ i Raškův kámen /Kamień Raszka/. Pamiątką przyrodniczą jest wapienny występ skalny Váňův kámen /Kamień Wania/.

Kopřivnice oferuje również wiele możliwości do życia sportowego. Znajduje się tutaj basen na wolnym powietrzu, basen kryty, zbiornik zapory wodnej, areal tenisowy, stadion do siatkówki, letni stadion z płaską nawierzchnią, zjazdowa trasa narciarska, trasa do uprawiania biegów narciarskich, stadion zimowy, minigolf i bowling.

## Wycieczka Nový Jičín Kopřivnice

